

SCÉNARIO A : L'AMÉLIORATION DES LIAISONS PIÉTONNES EN SURFACE



Légende

1 : élargissement des trottoirs au niveau de la rue de Dunkerque

2 : réalignement des passages piétons

3 : zone de rencontre rue de Dunkerque (une zone de rencontre est une zone où les piétons peuvent circuler sur la chaussée et ont la priorité sur les véhicules ; où tous les véhicules peuvent y circuler (voiture, vélo, bus...), mais ne peuvent excéder une vitesse de 20 km/h ; où le stationnement et l'arrêt des véhicules motorisés ne sont possibles que sur les espaces aménagés à cet effet ; et où le double-sens cyclable est instauré dans les voies à sens unique)

4 : zone de rencontre et mise à sens unique du Nord de la rue d'Alsace

5 : piétonisation de la rue d'Alsace au Sud de la rue des Deux Gares

6 : création d'un parvis apaisé sur l'accès Ouest de la Gare de l'Est

7 : mise en accessibilité par la mise en place d'escalators et d'un ascenseur le long de l'escalier monumental de la rue d'Alsace

8 : réaménagement du parvis de la station RER Magenta

9 : investissement du bâtiment situé 50 rue d'Alsace pour développer un programme en lien avec des services innovants de la mobilité